



Organisations syndicales régionales de Bretagne

Cgt – Cfdt – Unsa – Solidaires

Communiqué

Les organisations syndicales régionale CGT, CFDT, UNSA et Solidaires de Bretagne, tiennent à affirmer leur total soutien au mouvement unitaire des cheminots, mobilisés depuis le 3 avril dernier contre un projet de réforme ferroviaire qui vise à anéantir le service public ferroviaire.

Ils seront de nouveau dans l'action du 27 mai au 30 mai pour une 12^{ème} séquence afin de contrer le gouvernement ainsi que la direction de la SNCF qui doivent désormais répondre aux revendications des grévistes.

Cette réforme a été rejetée massivement par les personnels lors d'une consultation interne.

Sur la Bretagne, le résultat de la consultation des cheminots organisée du 14 au 22 mai est sans appel. Avec 72.94% de participation, 93,49% des personnels de la SNCF de tous les services et de tous les collèges se sont exprimés très majoritairement contre le projet de réforme.

Cette séquence démocratique est un désaveu cinglant pour la direction et le gouvernement dont les annonces largement relayées par les médias n'ont pas convaincu les personnels, loin s'en faut.

Les modalités de ce mouvement social inédit et innovant a permis une large participation des cheminotes et cheminots à un moment ou un autre, à une ou plusieurs journées de grève.

Contrairement aux annonces du Président de la SNCF, les usagers soutiennent aussi les cheminots grévistes, conscients que l'amélioration du service public du transport ferroviaire ne saurait trouver de réponse dans l'ouverture à la concurrence ou encore la dégradation des conditions sociales des personnels

La privatisation du Fret ferroviaire a fait la démonstration de l'inefficacité de l'ouverture à la concurrence et singulièrement en Bretagne où 99% du trafic de marchandises se fait désormais par la route.

Face à ce constat, les organisations régionales soutiennent les propositions des organisations syndicales cheminotes. Celles-ci visent :

- À renforcer le service public de transport ferroviaire,
- Gagner des garanties collectives de haut niveau pour tous les personnels,
- Relancer l'activité de Fret ferroviaire,
- Assurer un développement de toutes les activités ferroviaires par la reprise de la dette et la mise en place de dispositions assurant un financement pérenne.

Pour la Bretagne, des investissements doivent être fait pour préserver et rénover des lignes du maillage régional pour favoriser l'égalité d'accès de tous les territoires et in fine des populations, aux salariés et aux marchandises sur l'ensemble de la région.

Des mesures doivent être prises pour favoriser la complémentarité des modes de transports particulièrement dans la chaîne intermodale entre le ferroviaire et les ports de la Bretagne.

En tout état de cause, les organisations syndicales régionales demandent au Premier Ministre et au Président de la SNCF de rencontrer les organisations syndicales cheminotes à partir de leurs propositions pour ouvrir des négociations qui assurent la pérennité de l'entreprise publique et des missions de services publics qu'elle doit déployer au service de la nation.

Rennes, le 28 mai 2018