



# VITE LU- VITE SU

2008

NUMERO 21

7 JUILLET



### CARHAIX JUSTICE EST RENDUE !

### TOUR DE FRANCE LA CGT DANS LA COURSE !

### HOTELS, CAFES, RESTAURANTS La CGT Commerce en campagne

### BMO Négociations gagnantes pour les personnels des écoles maternelles et primaires

### TERRITORIAUX Un nouveau syndicat CGT à TREGUNC

### PRIMES DE SERVICE La CGT obtient leur paiement pour les agents contractuels du Centre Hospitalier à Quimper

### ENTREPRISE LE SAINT

### Un nouveau syndicat CGT à PLABENNEC

### FILIERE DE DECONSTRUCTION DES NAVIRES

### lettre ouverte de la CGT

### EQUIPEMENT Elections gagnantes pour la CGT le 28 juin

### AGENDA DE QUINZAINE

## COMMUNIQUE DE LA CGT

### Vivre, naître et se soigner au Pays : Carhaix gagne, Justice est rendue !

L'Union Départementale CGT du Finistère et la Fédération CGT de la Santé et de l'Action Sociale se félicitent du rendu du tribunal administratif de Rennes qui suspend la fermeture de la maternité et de chirurgie du centre hospitalier de Carhaix.

Cette décision, légitimée par la lutte des Carhaisiennes et Carhaisiens unis lors des mobilisations, renforce l'idée que la santé de proximité est une priorité pour vivre, naître et se soigner au pays.

Cette première étape victorieuse appelle d'autres pour le Centre Hospitalier de Carhaix, pour l'ensemble du département, de la région... L'urgence est à l'arrêt de tous les projets de restructuration et à la relance du dialogue social sur l'offre de soin publique.

Que ce soit en matière de santé, d'aménagement du territoire, de développement industriel des mesures doivent être prises pour renforcer le potentiel du Centre Ouest Breta-

gne. D'autres secteurs, à l'image de Concarneau, Brest, Pont L'abbé et Quimperlé sont mobilisés et doivent être entendus !

Cet arrêt conforte la CGT dans sa volonté de partir des besoins des populations pour élaborer les projets de développement, pour répondre aux besoins en service public et rendre attractifs les territoires.

La CGT entend poursuivre son action afin de peser dans ce sens et va se saisir des échéances à venir. Le Projet de loi Patients, Santé et Territoires (PST), le Projet de Loi de Financement de la Sécurité Sociale (PFSS) sont autant d'opportunités pour les salarié(e)s et les populations de se mobiliser...



### TOUR DE France cycliste



Distribution de tracts le 4 juillet à l'occasion du départ du tour de France à Brest.

Plusieurs camarades se sont mobilisés pour offrir aux spectateurs du tour le tract CGT de la Région Bretagne. Au menu, les atouts de la Bretagne et les propositions de la CGT : industrie automobile, agroalimentaire, les technologies d'information et communication, l'architecture navale civile et militaire, la recherche, la formation, la pêche, les services publics.

### HOTELS- CAFES-RESTAURANTS

A Brest, la CGT commerce va distribuer tous les jours du 5 au 17 juillet le 4 pages fédéral au personnel des hôtels, cafés et les restaurants de la ville et des alentours.

Tour de France, Brest 2008, les jeudis du port sont autant d'occasions de faire connaître la CGT pendant l'été



Vos brèves sont à faire parvenir

à

l'UD cgt

2, pl E Mazé

29200 Brest

0298443755

0298444965

ud29@cgt.fr

Tous les

« VITE LU

VITE SU »

sont disponible s

sur le site du

Comité

Régional :

www.cgt-

bretagne.fr

**NEGOCIATIONS GAGNANTES DANS LES ECOLES  
MATERNELLES ET PRIMAIRES  
A BREST METROPOLE OCEANE**

A la rentrée prochaine, la suppression du samedi matin dans les écoles maternelles et primaires dégagera 130 heures de travail dans l'année (pour un salarié à temps plein). L'administration de BMO voulait les ventiler dans différents services (Centres de loisirs, crèches, bibliothèques, mairies annexes, etc.)

Face au mécontentement du personnel, la CGT-BMO avec la section syndicale des écoles, a relayé victorieusement les revendications des agents.

Une pétition lancée par la CGT a recueilli 206 signatures (sur 230 agents concernés),

A chacune des deux assemblées générales 160 agents étaient présents.

Le 27 juin, à l'issue de la 3<sup>ème</sup> réunion de négociation suite au préavis de grève, la CGT obtient satisfaction sur l'ensemble des revendications pour une année transitoire, à savoir :



- ⇒ chaque agent reste dans son établissement
- ⇒ les heures dégagées seront utilisées en temps de formation, d'information et de participation à des groupes de travail suivant les métiers pour tout le personnel.

La CGT sort renforcée de ces négociations puisque, à l'issue du conflit, huit salariés ont déjà adhéré. Des adhésions qui en appellent d'autres. Un succès incontestable pour les agents, un succès incontestable pour la CGT- de bon augure pour les élections professionnelles de la Fonction Publique Territoriale de novembre et le renforcement

syndical



**TERRITORIAUX DE TREGUNC:  
UN NOUVEAU SYNDICAT CGT**

Suite à une rencontre le 2 Juillet à Concarneau, le syndicat des territoriaux de Trégunc a vu le jour regroupant pour l'instant un petit nombre d'adhérents. Ce groupe a décidé d'organiser une réunion d'information dès début Septembre pour se faire connaître et s'agrandir. Une liste CGT se présente pour les élections CTP à Trégunc à l'automne.

Bon vent à la nouvelle équipe !

**ENTREPRISE LE SAINT (fruits et légumes) à PLABENNEC  
UN NOUVEAU SYNDICAT CGT en place.**

30 salariés de cette entreprise ont adhéré à la CGT et créé leur syndicat. Pas de temps à perdre ! Le syndicat a demandé aussitôt une rencontre avec la direction pour revoir la gestion des heures et demander l'ouverture des négociations annuelles obligatoires avec, principalement, la question des salaires.

Bons succès revendicatifs à la nouvelle équipe !

**DECONSTRUCTION DES NAVIRES EN FIN DE VIE**

le départ du Clémenceau n'enlève rien à la poursuite des recherches sur une filière de déconstruction des navires sur Brest. La lettre ouverte que la CGT Bretagne a adressé le 11 juin dernier au Préfet de Région, au Président du Conseil Régional et au Maire de Brest, reste toujours d'actualité... Extraits :

...il demeure une série d'interrogations qui aujourd'hui n'ont pas de réponse, si ce n'est que la déconstruction du Clémenceau aurait été décidée en catimini. Hormis la méthode que nous désapprouvons, cette annonce par la presse relance le débat sur la pertinence d'une filière de démantèlement des navires militaires et civils

Un marché très important se dessine. Ainsi selon la mission interministérielle de déconstruction des navires (MIDN)... quelques 500 000 tonnes de navires devront être démantelées dans les 10 prochaines années.

...Aucune initiative sérieuse dans le bassin brestois ou dans la Région Bretagne n'a été envisagée. Ni le patronat régional, ni les représentants de l'Etat, ni l'industriel DCNS, ni les collectivités locales, n'ont entamé la moindre démarche positionnant Brest dans un marché de portée mondiale.

Des industriels et des régions se sont déjà positionnés vis-à-vis de cette filière : c'est le cas de la région Aquitaine avec la création d'un centre de démantèlement de navire à Bassens (Gironde). Au Havre une entreprise de déconstruction est ouverte sur l'ancien site d'armement des Ateliers et Chantiers du Havre. La capacité serait de 70 000 tonnes par an.

...Nous pensons nécessaire d'engager rapidement des études qui allient construction, réparation et déconstruction à partir des sites existants. Cette complémentarité industrielle doit permettre un dynamisme économique et social.

...Concernant les navires militaires, DCNS est responsable du début à la fin de la vie d'un navire. Brest sait construire et saurait déconstruire dans des conditions optimales. La Marine détient 70 coques retirées du service, qui rouillent au fond des rades et 80 navires de plus de 150T devront être désarmés d'ici 2017.

...Il est temps maintenant d'agir volontairement sur ce dossier créateur d'emplois ...

Nous souhaitons que la Région s'inscrive dans une expérimentation pour la mise en place d'une filière de déconstruction de navires en fin de vie, civils et militaires, dans une dimension européenne, voire mondiale.

Brest et Lorient pourraient être partie prenante de cette filière multi sites.

La participation des salariés des secteurs industriels concernés, de leurs représentants, des populations locales, à la définition de cette expérimentation serait un atout supplémentaire pour sa réussite. Il faut noter qu'en plus de représenter un volume d'emplois très important (le Clémenceau, c'est 100 emplois sur 3 ans). Le démantèlement d'un navire de moyen tonnage (100 T) représente entre 20 et 30 emplois par an. C'est un besoin de métiers qualifiés, voire hautement qualifiés.

La CGT est disponible pour une rencontre de l'ensemble des acteurs.

Christian PELTAIS Secrétaire du Comité Régional C.G.T. Bretagne

**Prime aux contractuels**

**VICTOIRE DE LA CGT DU CHIC (Centre Hospitalier de Cornouailles)**

La CGT du CHIC vient de prendre connaissance de la notification de jugement concernant le versement de la prime de service aux agents contractuels de l'établissement.

Le Tribunal Administratif de Rennes a enfin délibéré et enjoint le Centre Hospitalier de Cornouaille de procéder à l'attribution de la prime de service aux contractuels.

La CGT du CHIC se réjouit de cette décision en attente depuis le 15 décembre 2005.

**AGENDA DE QUINZAINE**

10 juillet	Bureau de l'UD
------------	----------------

**ELECTIONS C.T.P. du 26 juin 2008 : La CGT reste 1ère organisation syndicale pour le personnel de l'équipement transféré.**

Dans le Finistère, avec plus de 65 % de participation, la CGT obtient 44,60 % des voix loin devant les autres organisations syndicales (FSU : 19.16 % - FO : 18.40 % - CFDT : 9.10 % - SUD : 2.84 % - UNSA : 4.90 % - CFTC : 0.76 % - CGC : 0.19 %)